

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	6	2	2	0	0	0	1	4	0	P	D	P	S	B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSAH

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	15
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	23
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	24
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	26
B.7	Ochrana obyvatelstva	37
B.8	Zásady organizace výstavby	38
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	38

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o přejezd v evid. km 0,352 na trati Bruntál – Malá Morávka. Komunikace křižující dráhu je silnice I/45 a místní komunikace IV. třídy pro pěší. Stavba se nachází v intravilánu města Bruntál. Stavební úpravy budou realizovány na stávajících plochách, jejichž funkce zůstane zachována, tzn. kolej, přejezd, chodníky. Dosavadní využití území se nemění.

Staveniště je přehledné a velmi dobře přístupné dopravní technikou a mechanizací.

Stavba se nachází mimo záplavové území, území stavby je z hlediska geologického, geomorfologického a hydrogeologického bez problémů.

Kolej leží v oblouku $R=160$. Technický stav přejezdu není vyhovující a odpovídá vysoké frekvenci automobilové dopravy v této lokalitě. Křižující komunikací je silnice I/45.

Stavba je situována v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí, jejichž situování je zřejmé z koordinační situace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba byla plánována a nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazné stanoviska jednotlivých orgánů jsou zpracována převážně do výkresové části dokumentace. Jednotlivé připomínky jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Na území není ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba neleží v žádném z ochranných pásem vycházejících z požadavků ochrany životního prostředí.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane stejný jako ve stávajícím stavu. Svým architektonickým řešením dojde ke zlepšení estetického působení celého území.

Odtokové poměry se nemění. Odvodnění silnice je do stávajících vpustí a odvodňovacího žlabu.

h) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin,

Nebudou prováděny demolice. Nebude prováděno kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k dočasnému a trvalému záboru zemědělského půdního fondu – p.č. 2925, na které bude umístěn výstražník se závorou a kabelizace k němu.

Vzhledem k tomu, že se odnímaná plocha ze ZPF je do 25m² v zastavěném území, tak není potřeba souhlas se zábořem ZPF.

Dojde rovněž k dočasnému záboru p.č. 2923/1, na které bude zřízena provizorní komunikace – Bypass. Dočasný zábor bude do 1 roku, takže není potřeba souhlas.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
S přeložkami inženýrských sítí se neuvažuje, v místě jejich dotčení stavbou budou uloženy do chrániček.

Bezbariérový přístup ke stavbě bude zajištěn stávajícím chodníkem.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné podmiňující a vyvolané investice.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

P. č.	K. ú.	Způsob využití, druh pozemku	Vlastník/vlastníci pozemku
2533/22	Bruntál-město	dráha, ostatní plocha	Macco Organiques, s.r.o., Zahradní 1938/46c, 792 01 Bruntál
2603/1	Bruntál-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál
2613	Bruntál-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
2623/1	Bruntál-město	zahrada	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava Právo hospodařit: Střední odborná škola Bruntál, p.o., Krnovská 998/9, 792 01 Bruntál
2925	Bruntál-město	zahrada	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál
2928/1	Bruntál-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál
3866	Bruntál-město	silnice, ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3867/1	Bruntál-město	silnice,	Ředitelství silnic a dálnic

		ostatní plocha	ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3882/1	Bruntál-město	dráha, ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
3887	Bruntál-město	dráha, ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2927	Bruntál-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál
2623/6	Bruntál-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevznikají.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o doplnění výstroje stávajícího zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustků.

Stavebně technický a historický průzkum nebyl vzhledem k povaze stavby prováděn.

Drážní doprava na trati Bruntál – Malá Morávka je organizována a řízena podle předpisu „SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“ a trať je jednokolejná a neelektrifikovaná.

Název trati: Bruntál – Malá Morávka

Kategorie dráhy: regionální

Traťový úsek: TÚ 2231

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je bezpečné křížení dráhy s pozemní komunikací a s místní komunikací pro pěší. Jedná se o doplnění PZS o závorová břevna, včetně doplnění počítačů náprav, rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustků.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Název trati: Bruntál – Malá Morávka

Kategorie dráhy:	regionální
Číslo trati dle TTP	310
Trat'ový úsek:	TÚ 2231 DÚ JA (žst. Bruntál – zhlaví Malá Morávka)
Trat'ová rychlost:	40 km/h
Přejezd	(P7679), ev. km 0,352
Komunikace křižující dráhu	silnice I/45, místní komunikace IV. třídy pro pěší

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba je řešena dle platných norem a technických předpisů.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v příloze C a D – Situační výkresy a dokumentace objektů.

Všechny jednotlivé zápisy z jednání a připomínky, které proběhly, jsou součástí projektové dokumentace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem - do kanalizace a do terénu.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“.

Veškeré vznikající z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba se předpokládá ve 3. kvartálu roku 2023. Předpokládané zahájení srpen 2023. Stavba bude předána jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu - jedná se o doplnění PZS o závorová břevna, včetně doplnění počítačů náprav, rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustků.

Komunikace na přejezdu zůstane ve stávajícím šířkovém uspořádání.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

ČÍSLO PS, SO

NÁZEV PS, SO

PS 01-01-31 PZS v km 0,352

Předmětem tohoto PS je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení - jedná se o doplnění PZS o závorová břevna, jednoho výstražníku, včetně doplnění počítačů náprav. Vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku.

SO 01-10-01 Železniční svršek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. svršku v místě přejezdu.

SO 01-11-01 Železniční spodek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. spodku v místě přejezdu.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce přejezdové konstrukce v místě přejezdu a navazující komunikace po úroveň závorových břeven.

SO 01-21-01 Propustek ev. km 0,344

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce propustku v ev. km 0,344.

SO 01-21-02 Propustek ev. km 0,360

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce propustku v ev. km 0,360.

SO 01-50-01 Komunikace a chodník

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce komunikace a chodníků od závorových břeven dále.

SO 01-50-02 Provizorní komunikace - Bypass

Předmětem tohoto SO je zřízení provizorní komunikace pro převedení dopravy vozidel IZS a Bus z uzavírkou dotčené části komunikace I/45 Krnovská.

SO 01-30-01 Ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

Předmětem tohoto SO je ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů (CETIN).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

c) celková spotřeba vody

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Zařazení odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

Odpady vznikající během výstavby

Odpady vznikající při vlastním provozu

Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předány doklady prokazující, že se stavebními odpady bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

S odpady, které budou vznikat v době provozu, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
07 02 99	Pryžové podložky (žel. svršek)	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 - elektrošrot	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	N	Oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty - polyetylenové podložky (žel. svršek)	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné - železniční pražce dřevěné, kůly a sloupky dřevěné, mostnice – impregnace nebezpečnými látkami	N	Oprávněná osoba
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Oprávněná osoba
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 03	Zemina kamení obsahující nebezpečné látky - zemina z kolejí (výhybky) lokálně znečištěná ropnými látkami - biodegradace	N	Oprávněná osoba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
04 02 22	Odpady ze zpracovaných textilních vláken (geotextilie)	O	Skládka, oprávněná osoba

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

- ☐ Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- ☐ Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- ☐ Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.

□ S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Kolejivo a výhybky

Koleje budou využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O).

Železniční pražce

dřevěné: po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna nebo skládka S-NO.

Kamenivo a zeminy

Tvoří největší podíl z celkového objemu materiálu vytěženého při provádění stavby. Jedná se jednak o štěrk z kolejového lože a jednak o zeminy kolejového spodku, tj. zemní pláne a zeminy z výkopů. Vytěžená zemina s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k terénním úpravám ve stavbě. Ostatní zeminy budou uloženy na skládky.

Štěrk

Štěrkové lože stávající trati bude sejmuto a převezeno na příslušnou skládku.

Na štěrkové lože železničního svršku bude použit nový materiál.

Betonové konstrukce neznečištěné, stavební a demoliční suť

Materiály pocházejí převážně z demolic mostních objektů (propustků). Podle Katalogu odpadů je vedena pod kódem 170101 (beton) a 170107 (stavební suť), kategorie odpadu O.

Asfaltové betony

Asfaltové betony ze stávajících silničních komunikací a přejezdů je možno recyklovat předrcením a vrácením do obalovny k novému použití. Podmínkou je však absence dehtu.

Zbytky kabelů vodičů

Je možno zpracovat jako druhotnou surovinu, výkup (kód 170411, kat. O).

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Odpady z přípravy území

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (šterk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou kladeny požadavky na zřízení speciální kapacity veřejných sítí pro tuto stavbu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena ve shodě s obecnými technickými požadavky dle příslušných vyhlášek - dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníku max. 2%, podélný sklon max. 8,33%. Jako vodící linie bude sloužit obrubník u zeleně + 6cm.

Na chodníku přes přejezd budou doplněny signální a varovné pásy. Varovný pás bude v úrovni závorového břevna, na varovný pás bude navazovat signální pás v délce min. 1,5m.

Závorová břevna budou mít zarážku pro slepeckou hůl.

Výrobky se v rámci této stavby mohou požit na povrchu chodníků a dalších součástí pěších tras. Je potřebné, aby splňovaly podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

PS 01-01-31 PZS v km 0,352

Přejezd P7679 v km 0,352 je vybaven PZS kategorie 3SNI (3.kategorie, bez pozitivní signalizace, bez závor, s přenosem informace o stavu PZS na kolejovou desku stavědla St.1) typu AŽD71 s elektronickými doplňky se čtyřmi výstražníky umístěnými vždy po jednom z pravé i levé strany silnice I/45. Přibližovací úseky směrem z trati jsou tvořeny počítačem náprav a směrem ze stanice kolejovými obvody KO-37 o signální frekvenci 75Hz. Výstraha směrem z trati je spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku a směrem ze stanice Bruntál obsluhou SZZ (zapevněním odjezdové vlakové cesty na St.1). Zrušení výstrahy je řešeno pomocí anulačního souboru ASE. Indikace a ovládání PZS jsou umístěny na St.1. Napájení PZS je řešeno 3-fázovou přípojkou v IT soustavě z reléové místnosti.

b) popis navrženého řešení

PS 01-01-31 PZS v km 0,352

PZS bude nově kategorie 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závory, s přenosem informace o stavu PZS na kolejovou desku stavědla St.1). Na přejezdu bude umístěno 5 výstražníků (na stožáru B jsou 2 výstražníky, jeden navíc pro vedlejší komunikaci) na 4 stožárech a závory ve čtyř-kvadrantovém provedení (bude aplikováno sekvenční sklápění závor). Vnitřní výstroj PZS bude ve stávajícím reléovém domku. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu dochází k doplnění pozitivní signalizace, signalizace pro nevidomé a slabozraké a závory. Ovládání a indikace zůstanou na kolejové desce St.1. Zjednodušená kontrola PZS bude na kolejové desce v DK žst. Bruntál. Stávající kolejové obvody a anulační soubor sloužící pro tento přejezd budou zrušeny a nahrazeny počítačím úseky počítače náprav. Spouštění výstrahy zůstane

zachováno stávajícím způsobem (z trati jízdou vlaku, ze stanice obsluhou SZZ). Zrušení výstrahy proběhne pomocí směrového výstupu PN. Obsahem tohoto objektu jsou i přeložky stávající SSZT (případně ČD Telematiky) kabelizace během realizace stavebních prací. Napájení PZS zůstane stávající.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Změnou dobíječe dochází k navýšení odběru o 300VA.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 (S49) na dřevěných pražcích, rozdělení „u“, upevnění žebrové tuhé ŽS 4, kolejové lože šterkové, jedná se o stykovanou kolej. Stav železničního svršku a spodku odpovídá roku vložení.

Přejezdová konstrukce uvnitř koleje je tvořena celopryžovou přejezdovou konstrukcí Rosehill – Baseplated, vně koleje je konstrukce z asfaltového betonu, délka přejezdové konstrukce je 12,60 metru, vozovka odvodněna šterbinovým odvodňovacím.

Před a za předmětným přejezdem se nacházejí železniční trubní propustky v km 0,344 a 0,360, do kterých je svedeno i odvodnění žel. spodku. Propustky jsou napojeny na kanalizaci. Oba objekty mají šířku 5,0m, světlost otvoru 0,6m. Dle evidence se jedná o betonové konstrukce, pocházející z r. 1901.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 01-10-01 Železniční svršek

Bude provedena oprava svršku v délce 33m od **km 0,331 979 – 0,364 979**. Nový svršek bude svařen do stávající koleje.

Kolej v místě přejezdu je v oblouku R=165m, D=78mm, rozšíření rozchodu v oblouku je 16mm. Železniční pražce v místě přejezdu nebudou použity, přejezdová konstrukce bude tvořena železobetonovou prefabrikovanou deskou se žlábkem pro kolejnice 49E1, kolejnice budou ve žlábkách osazeny na polymerových podložkách, upevnění kolejnic bude provedeno speciální pružnou zálivkou.

Stávající traťová rychlost 40 km/hod bude zachována.

Nový materiál

- kolejnice tvaru 49 E1, pružné upevnění na žebrových podkladnicích – upevnění KS. Pražce budou nové dřevěné. Nové kolejové lože tl. 300mm.

SO 01-11-01 Železniční spodek

Bude provedena oprava žel. spodku v rozsahu ZKPP v km 0,343 673 – 0,361 728. ZKPP bude ukončeno před propustky.

Zemní plán bude mít sklon 5% směrem doleva. Šířka pláňe žel. spodku bude 6,2m. Bude provedeno napojení na stávající stav.

V případě dotčení kabelů bude provedena jejich ochrana uložením do chráničky.

Odvodnění

Odvodnění provedeno trativodem délky 16m. Zaústění do výtokové šachty propustku v km 0,360.

Na začátku trativodu je revizní šachta plastová DN 400mm (Šv), na konci trativodu je koncová šachta plastová DN 800mm (Šk) s kalovým prostorem min. 0,3m. Dále budou upraveny a pročištěny drážní příkopy. Stávající příkop z bet. žlabovek bude rozebrán a znovu položen. Rozsah zpevnění příkopů příkopovými tvárnicemi bude zachován.

Materiál

Drenážní potrubí plast DN 100

Šachty – plastové s poklopem, DN 400 a DN 800

Geotextilie – filtrační 200g/m², vlastnosti dle OTP „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“.

ZKPP

Konstrukce pražcového podloží bude provedena na celou délku rekonstrukce spodku dle vzorového listu železničního spodku Ž4.1 pro koleje s $V < 120$ km/h.

Pro rekonstruovaný spodek je navržena skladba konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.2, ZKPP typ 6 v následujícím provedení:

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláňe $E_{or} = 10$ MPa

- kolejové lože - drcené kamenivo - frakce 32/63 mm, tloušťka 300 mm

- štěrkodrt' - frakce 0/32 mm, tloušťka 200 mm mimo přejezdovou konstrukci a 400 mm pod přejezdovou konstrukcí

- štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka 300 mm

- přehutněná zemní pláň

Na pláni žel. spodku musí být vzhledem k navržené přejezdové konstrukci modul přetvárnosti $E_{pl}=80\text{MPa}$. Plán spodku bude ukloněná.

U nezesílené konstrukce bude skladba:

- kolejové lože - drcené kamenivo - frakce 32/63 mm, tloušťka 350 mm
- přehutněná zemní pláň

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Tento SO řeší přejezd a úpravu komunikace a chodníku mezi závorami. Nová konstrukce železničního přejezdu bude z železobet. pref. desek se žlábků pro kolejnice 49E1. Šířka desek 2300mm (v horní části), uloženy budou na vyrovnávací vrstvu z jemného písku o tl. 2-3cm. Tato vyrovnávací vrstva bude přímo na pláni žel. spodku o únosnosti min. 80MPa.

Komunikace na přejezdu je šířky 7,5m, přimknutý chodník šířky 1,75m. Z prostorových důvodů nelze chodník oddělit od silnice.

Jedná se o křížení dráhy se silnicí I/45 a přilehlým chodníkem. Úhel křížení 61° . Šířka přejezdové konstrukce je 12,25 m. Šířka přejezdové konstrukce přes chodník je 2,7m. Šířka přejezdu je 8,6m, délka přejezdu 7,4m. Šířka přechodu je 2, délka je 7,4m.

Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav.

Vozovka D0-N-3-II-PIII:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	SMA 11S		tl.40mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S		tl. 70 mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S		tl. 60 mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E		ČSN 736129
cementová stabilizace	SC C 8/10		tl. 170 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>		<u>tl. 250 mm</u>
celkem			tl. 590 mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Pro zjištění únosnosti zemní pláně se provedou předepsané zkoušky. V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláně 45MPa, tak se provede sanace podloží v tloušťce 300 mm šterkodrt' frakce 0/63. Separální netkaná geotextilie 500 g/m² (v případě, že se na stavbě zjistí, že se pod zemní plání nachází vhodné podloží, separální geotextilie se zde nedá).

Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm pro

každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Napojení nových živičných vrstev vozovky na stávající živičné vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy.

SO 01-21-01 Propustek ev. km 0,344

Stávající stav:

Trubní propustek je na vtoku (vpravo) zakončen vtokovou jímkou do které se zaústí drážní příkop. Dále vede propustek šikmo pod tratí v délce 9,5m, úhel křížení je 76° a napojuje se na kanalizační síť ve správě města Bruntál.

Nový stav:

Bude provedena rekonstrukce stávajícího propustku, která zahrne vybourání stávajícího mostního objektu a výstavbu nového. Nosná konstrukce bude tvořena ŽB hrdlovými troubami DN600. Celková šířka propustku bude 8,30m. Úhel křížení s kolejí je navržen 90°. Propustek bude na vtoku (vpravo) a na výtoku ukončen ŽB šachtou (vtoková jímka) s vnitřními rozměry 800x1200mm. Zakrytí bude roštem z kompozitu. Do propustku bude zaústěn drážní příkop do vtokové jímky vpravo. Propustek se napojí na stávající síť kanalizace trubním vedením DN500.

SO 01-21-02 Propustek ev. km 0,360

Stávající stav:

Trubní propustek slouží k převedení vody ze silničního příkopu. Ke vtoku do propustku vpravo trati je rigolem svedena voda ze štěrbinového žlabu ve vozovce. Na výtoku je propustek ukončen ŽB šachtou, do které zaústí drážní příkop. Šířka stávajícího propustku je 7,0m, úhel křížení je 78° a napojuje se na kanalizační síť ve správě města Bruntál.

Nový stav:

Bude provedena rekonstrukce stávajícího propustku, která zahrne vybourání stávajícího mostního objektu a výstavbu nového. Nosná konstrukce bude tvořena hrdlovými troubami DN600. Celková šířka propustku bude 9,10m. Úhel křížení s kolejí je navržen 90°. Propustek bude na vtoku (vpravo) a na výtoku ukončen ŽB šachtou (vtoková jímka) s vnitřními rozměry 800x1200mm. Zakrytí bude roštem z kompozitu. Do šachty na výtoku propustku bude zaústěn drážní příkop, do vtokové šachty bude zaústěn silniční odvodňovací příkop, přivádějící vodu z nového polymerbetonového žlabu ve vozovce. Propustek se napojí na stávající síť kanalizace.

SO 01-50-01 Komunikace a chodník

Tento SO řeší přejezd a úpravu komunikace a chodníku vně závor.

Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352(P7679) žst. Bruntál
DUSP + PDPS

září 2021

Komunikace je šířky 7,5m, přimknutý chodník šířky 1,75m. Z prostorových důvodů nelze chodník oddělit od silnice.

Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav.

Vozovka D0-N-3-II-PIII:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	SMA 11S		tl.40mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S		tl. 70 mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S		tl. 60 mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E		ČSN 736129
cementová stabilizace	SC C 8/10		tl. 170 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>		<u>tl. 250 mm</u>
celkem			tl. 590 mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláně se provedou předepsané zkoušky.

V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláně 45MPa, tak se provede sanace podloží - výměnnou vrstvou pro podloží s modulem přetvárnosti <45MPa šterkodrt' frakce 0/63 ŠD tl. 300 mm. Separační netkaná geotextilie 500 g/m² (v případě, že se na stavbě zjistí, že se pod zemní plání nachází vhodné podloží, separační geotextilie se zde nedá)

Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm pro každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Napojení nových živičných vrstev vozovky na stávající živičné vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy.

Chodník bude z dlažby 20x20 tl. 60mm. Mezi chodníkem a silnicí bude žulový obrubník +12cm nad vozovkou, lemovaný dvojřádkem z kostek. Mezi chodníkem a zelení bude chodníkový obrubník + 6cm. Na chodníku budou doplněny bezbariérové úpravy (signální, varovné pásy, vodící linie).

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D2-D1-CH-PIII

bet. dlažba	60mm
lože z kameniva	40 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA 200mm</u>

celkem

300mm

Odvodnění

Stávající šterbinový žlab bude nahrazen železobetonovým prefabrikovaným odvodňovacím žlabem s plastovou mříží /TZM 300 ŽPSV (třída zatížení D400) zaústěným do propustku v km 0,360.

Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m
- podélná čára souvislá pro oddělení jízdních pruhů V1a š. 0,125m

Dále budou vyměněny stávající DZ A30 za A29 (celkem 4 kusy). Dále bude doplněna před přejezd ze směru od Bruntálu značka B24b + E9. Dále bude posunuta značka označující propustek „45 – 017“ do nové polohy mimo vyústění odvodňovacího žlabu.

Před začátkem stavby se provede místní šetření, kterým se zkontroluje stav stávajícího dopravního značení, které souvisí s přejezdem, chybějící dopravní značení musí být po dohodě se správcem tohoto dopravního značení doplněno.

SO 01-50-02 Provizorní komunikace - Bypass

V rámci objektu bude vpravo od přejezdu (při pohledu ze silnice krnovská severní pohled) vybudována provizorní komunikace s provizorním přejezdem pro převedení provozu vozidel IZS a autobusové dopravy.

Panelová komunikace bude široká 7m s rozšířením v oblouku pro příp. možnost projetí návěsové soupravy.

S ohledem na předpokládanou minimální intenzitu dopravy, krátké dohledové vzdálenosti a přehlednost prostoru bypassu se neuvažuje s řízením dopravy světelnou signalizací.

Bypass je navržen jako jednopruhový, umožňující provoz vždy v jednom směru. Dvoupruhovou obousměrnou provizorní komunikaci nelze s ohledem na stísněné prostorové poměry vybudovat.

Provizorní komunikace se vybuduje z betonových panelů, v místech, kde panely nebude možné umístit, se provedou hutněné dosypávky ze štěrkodrti .

Navržená skladba vozovky je následující:

- | | | |
|---|-----|--------|
| - betonový silnič. panel pro provizorní vozovky | | 215 mm |
| - lože z drti fr. 4/8 | L | 40 mm |
| - štěrkodrt' fr. 0/32 mm | ŠDB | 150 mm |
| - štěrkodrt' fr. 0/63 mm | ŠDB | 150 mm |
| - separační geotextilie | | |

Celkem konstrukce provizorní komunikace

555 mm

Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352(P7679) žst. Bruntál
DUSP + PDPS

září 2021

Provizorní komunikace bude lemována nezpevněnými krajnicemi z asfaltového recyklátu o šířce 0,75 m, tl. 100 mm.

SO 01-30-01 Ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

Pod kolejí vedou optické kabely CETIN a.s.

Při stavbě závor dojde ke styku s těmito kabely. Kabely budou uloženy do nové chráničky.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

- Stavba nepředstavuje požární riziko.
- Stavba umožní příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.
- Stavbou nejsou zřizovány nové prvky, které by zvyšovaly nároky na protipožární ochranu dotčených pozemků.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Umístění splňuje hygienické požadavky pro řešenou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se předmětné stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se předmětné stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se předmětné stavby.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení

dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajících při provozu dopravních systémů.

Stavební práce nebudou prováděny v noční době.

e) protipovodňová opatření

Nebudou zřizována protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou navržena žádná opatření z hlediska poddolování. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření z hlediska možného nebezpečí výskytu důlních plynů.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou zřizována nová přípojná místa.

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena.

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody NN. Každé odběrné místo bude projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou zřizována nová přípojná místa.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Silnice I/45 křižující dráhu je navržena šířkových poměrech: šířka jízdního pruhu 3,25m + 0,25m vodící proužek. Z pravé strany silnice ve směru Krnov je chodník šířky 1,75m.

Chodník bude doplněn o vodící linie (zvýšené obruby). V místě závor bude na chodníku varovný pás, na který bude navazovat signální pás. Závory budou mít záražku pro slepeckou hůl.

Stavba je napojena stávající dopravní infrastrukturu – silnici I/45.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů SŽ. Z hlediska dopravní technologie je stavbou dotčený železniční přejezd P7679 součástí regionální dráhy Bruntál – Malá Morávka. Podle služebních pomůcek SŽ se jedná o trať číslo 310C a dle knižních jízdních řádů SŽ o trať číslo 312. Jedná se o trať koncovou, zaústěnou do žst. Bruntál. Po dobu výluky zůstane přilehlý traťový úsek izolovaný od zbytku železniční sítě, bez možnosti obsluhy.

Celý řešený úsek leží na území Moravskoslezského kraje.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	neuvedeno-osobní/F4-nákladní
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	842
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	310
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	312
Číslo traťového a definičního úseku	2231JA
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	není
Počet traťových kolejí	1

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. (dále jen SŽ). Provozoschopnost zajišťuje SŽ, Oblastní ředitelství Ostrava.

Pravidelná osobní doprava pokrývá především letní výletní poptávku a má charakter převážně turistického významu (a její případné přerušení za použití NAD degraduje smysl provozu). Je zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje jako linka S18. Je zajišťována dopravcem MBM Rail s. r. o. v rozsahu 5 párů spojů v sobotu, neděli a státní svátek, v GVD 2021/22 od 2. července do 18. září a dle Návrhu GVD 2022/23 pak od 1. července do 17. září.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na této trati je ČD Cargo, Provozní jednotka Ostrava.

Jediné výkony na trati Bruntál – Malá Morávka jsou uskutečňovány Mn vlaky podle potřeby do Světlé Hory pro nakládku kalamitního dřeva, obsluhy jsou zcela nárazové a občasné.

Pravidelná obsluha vleček je realizována jen do průmyslového areálu v Bruntále, na vlečku MACCO Bruntál provozovatele Petr Šrůtek s. r. o. (vlečky 5167 a přes ní zaústěnou 5149 „VOP“ téhož provozovatele). Vlečkař MACCO užívá vlečku s pravidelným obratem vozů.

Jiné vlečky a nákladiště v dotčeném přilehlém úseku nejsou obsluhovány.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

S ohledem na provozní charakter uskutečňované dopravy je navržena realizace mimo letní sezónu, tedy bez omezení v převládajícím období využití tratě a tím bez nutnosti zavedení NAD.

V souvislosti s možnostmi zajištění náhradního zásobování výrobními surovinami f. MACCO a sníženou frekvencí na silničních komunikacích v důsledku letních školních prázdnin, je variantně navržena i realizace v období srpna. V případě dohody všech zainteresovaných stran by si však vynutilo přerušení pravidelné osobní dopravy v trvání 23 dnů, z toho 6 dnů pravidelného provozu a nahrazení všech spojů náhradní dopravou.

Navržená stanoviště NAD:

Bruntál: před nádražní budovou

Rudná pod Pradědem: na provizorní zastávce v úrovni zastávky, na komunikaci 45210

Světlá Hora: před nádražní budovou

Rudná pod Pradědem: na provizorní zastávce v úrovni zastávky, na komunikaci 44515

Malá Morávka: před nádražní budovou

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Vzhledem k charakteru provozu je ve výpočetních tabulkách užito výpočtu, kdy vždy jeden vlak je nahrazen jedním vozem NAD, ve jednom typu provozních dnů, tj. soboty + neděle.

Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk tedy následující:

Nnad celkem:	92 400,00 Kč	Sazba za km	70 Kč
---------------------	---------------------	--------------------	--------------

Výluka č.	D_p	D_v	6
Bruntál	T_{kmi}	Pracovní den	Dny pracovního volna
M. Morávka	[km]	A_{xi}	V_{pi}
T_{km1} TAM	22		1
T_{km2} ZPĚT	22		1
T_{km3}			
T_{km4}			
Σ T_{kmi} celkem	1 320,00		

Celkem tak lze jako cenu za opatření v osobní dopravě předpokládat částku přibližně 92 400Kč.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v opětovném ozelenění ploch.

b) použité vegetační prvky

Bude provedeno osetí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace záměru je situována v zastavěném území města. Z rozsahu stavby je zřejmé, že realizace záměru bude mít neutrální vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Předmětný záměr nedosahuje limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bodu 45 Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu, limitní hodnotou je 2 km.

Ovzduší:

Plošným zdrojem bude samotné staveniště – tedy celá plocha stavebních úprav řešené stavby, zejména v době, kdy bude probíhat příprava území pro stavbu. Plocha stavby je přesně vymezená, doba výstavby je časově omezená. Příspěvky jednotlivých znečišťujících látek v místech nejbližší obytné zástavby budou v případě této stavby pouze po omezenou dobu a nebudou významně znamenat znečištění prostředí v místech nejbližší zástavby.

Do stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší během etapy výstavby se zařadí prostor stavby a úsek trati, kde budou probíhat stavební práce. V etapě výstavby dojde vzhledem k pohybu stavební mechaniky a stavebních prací k navýšení emisí zejména tuhých znečišťujících látek. Toto navýšení bude pouze dočasné a bude plně reverzibilní. Doba stavby se předpokládá dle časového harmonogramu organizace výstavby 27 dní.

Navýšení emisí tuhých znečišťujících látek v etapě výstavby lze možné účinně omezit dodržováním opatření na snížení emisí při stavbě, tj. bude probíhat pravidelné čištění ploch staveniště a příjezdových cest, stejně tak i stavební mechanismy budou pravidelně čištěny. Automobily přepravující stavební materiál, zejména prašný, budou zaplachtovány, v případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně skrápěna.

Snížení zátěže je možné dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby. Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Dominantními škodlivinami jsou v případě automobilové dopravy CO, benzen, benzo(a)pyren a NOx. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.

Hluk:

V rámci stavby bude vyvolána hluková zátěž jak v období vlastní realizace stavebních prací. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu demolic a stavebních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení v době výstavby bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno. Vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Vzhledem k tomu, že stavební mechanismy se budou pohybovat přibližně v trase kolejových vozidel, a to v kratší části dne, není předpokládáno zvýšení hlukové zátěže od provozu na železniční trati.

Vzhledem k různým vzdálenostem chráněných prostor v okolí stavby je nutné dodržet provádění nejhluchnějších prací a plný výkon mechanizace v době od 7 do 21 hodin. Recyklační základna pro tuto stavbu není uvažována. Noční práce v okolí obytných objektů nejsou uvažovány.

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

Budou splněny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda:

Záměr nebude souviset s přímým vlivem na kvalitu vody, charakter odvodnění nebo změnou hydrologických charakteristik.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru. Při běžném provozu trati se negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí nepředpokládá.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Pro provoz železničního přejezdu není nutné provádět napojení na trvalý zdroj vody. Vzhledem ke vzdálenostem pro napojení na uliční vodovodní řád bude zásobování vodou během výstavby prováděno pomocí zásobníků a cisteren s označením pitná /užitková voda.

Součástí stavby je řešení odvedení dešťových vod. Dešťové vody z komunikace budou likvidovány pomocí odvodňovacího žlabu a odtud svedeny do drážního propustku. Podél železniční tratě jsou v současnosti vedeny příkopy, které odvádějí dešťové vody z přilehlých svahů, tyto příkopy zůstanou ve stávajícím stavu, aby bylo zachováno odvádění dešťových vod

.Odpady:

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude

předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.

Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č. 42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v platném znění. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Dále je třeba se řídit Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady v platném znění.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon") v pozdějším znění. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

- | | |
|-----------------|---|
| č. 94/2016 Sb. | Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů |
| č. 170/2010 Sb. | Vyhláška o bateriích a akumulátorech |
| č. 294/2005 Sb. | Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu |
| č. 341/2008 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady |
| č. 352/2005 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady |
| č. 383/2001 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady |
| č. 384/2001 Sb. | Vyhláška o nakládání s PCB |
| č. 374/2008 Sb. | Vyhláška o přepravě odpadů |
| č. 394/2006 Sb. | Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací. |

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Dle §11 je hierarchie způsobů nakládání s odpady následující:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Uložením na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Upozorňujeme na skutečnost, že původce odpadů (zhotovitel stavby) je odpovědný za veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů do doby jejich využití nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady je povinen zařadit dle Katalogu odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce, resp. původcem odpadu se při realizaci stavby stává v první fázi zhotovitel stavby.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Původce odpadu je povinen řídit se ustanoveními vyhlášky č. 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a vyhl. č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- f) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- g) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, Přejíždění odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.
- h) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- i) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

Pozn.: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy – odpadový hospodář.

- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- m) ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro

nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Bude předložena buď Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

Při veškerém nakládání s odpady, tj. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování, budou dodržena ustanovení dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění a prováděcími předpisy k tomuto zákonu).

Odpady vznikající při výstavbě

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy nebo se zázemím stavby. Kromě těchto odpadů budou na staveništi vznikat odpady spojené s pracovníky, tj. většinou komunální odpad. Odpadový materiál kategorie N bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Na ploše staveniště budou odpady umístěny jen krátkodobě (do předání oprávněné osobě).

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce.

Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle §16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace stavby budou tvořit odpady dle Katalogu odpadů zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb..

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
07 02 99	Pryžové podložky (žel. svršek)	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13 - elektrošrot	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	N	Oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty - polyetylenové podložky (žel. svršek)	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné - železniční pražce dřevěné, kůly a sloupy dřevěné, mostnice – impregnace nebezpečnými látkami	N	Oprávněná osoba
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Oprávněná osoba
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 03	Zemina kamení obsahující nebezpečné látky - zemina z kolejí (výhybky) lokálně znečištěná ropnými látkami - biodegradace	N	Oprávněná osoba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
04 02 22	Odpady ze zpracovaných textilních vláken (geotextilie)	O	Skládka, oprávněná osoba

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

- ☐ Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- ☐ Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- ☐ Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.

□ S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Zhotovitel provede v rámci realizace stavby pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP. 09/2018). Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopraven nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ - DU a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí.

V blízkosti stavby je skládka v Horním Benešově a v Dvorcích - Rejcharticích. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Kolejivo a výhybky

Koleje budou využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O).

Železniční pražce

dřevěné: po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna nebo skládka S-NO.

Kamenivo a zeminy

Tvoří největší podíl z celkového objemu materiálu vytěženého při provádění stavby. Jedná se jednak o štěrk z kolejového lože a jednak o zeminy kolejového spodku, tj. zemní pláne a zeminy z výkopů. Vytěžená zemina s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k směrovým a výškovým úpravám tělesa trati a k terénním úpravám ve stavbě. Ostatní zeminy budou uloženy na skládky.

Štěrk

Štěrkové lože stávající trati bude sejmuto a převezeno na příslušnou skládku.

Na štěrkové lože železničního svršku bude použit nový materiál.

Betonové konstrukce neznečištěné, stavební a demoliční sut'

Materiály pocházejí převážně z demolic mostních objektů (propustků). Podle Katalogu odpadů je vedena pod kódem 170101 (beton) a 170107 (stavební sut'), kategorie odpadu O.

Asfaltové betony

Asfaltové betony ze stávajících silničních komunikací a přejezdů je možno recyklovat předrcením a vrácením do obalovny k novému použití. Podmínkou je však absence dehtu.

Zbytky kabelů vodičů

Je možno zpracovat jako druhotnou surovinu, výkup (kód 170411, kat. O).

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsanych nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Půda:

Stavbou budou dotčeny p.č. 2925 a 2923/1, které mají ochranu jako zemědělský půdní fond. Stavbou nebude dotčena půda určená k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba je situována mimo chráněná území a prvky ochrany přírody a krajiny (např. ÚSES, VKP, chráněná území, soustava NATURA 2000 apod.).

Stavba není situována v plochách jmenovaných zákonem č. 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek.

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů flory zvláště chráněné dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Nejsou zde žádné biotopy, které by mohly poskytovat plochu pro výskyt takové flory.

Během terénního průzkumu nebyla přítomnost obojživelníků ani plazů v zájmovém území zaznamenána. Není předpoklad, že by zde byl dlouhodobě sledován výskyt chráněných druhů ornitofauny, která by zde byla vázána z hlediska hnízdění. Stavební záměr se nachází z pohledu výskytu živočichů v nepříliš cenném území, kde se vyskytují živočichové přizpůsobení každodenní činnosti člověka (hluková a emisní zátěž, plašení apod.). Obecně budou živočichové dotčeni lokálním narušením biotopů a rušením během výstavby. Tyto vlivy budou plně reversibilní.

Celkově lze hodnotit, že žádný druh živočicha nebude dotčen takovým způsobem, který by vedl k ohrožení jeho lokální nebo i regionální populace.

Záměr nezasahuje do migračně významného území nebo do dálkového migračního koridoru pro velké savce.

Při veškerých stavebních pracích v dosahu kořenových zón stromů dodržet normu Technologie vegetačních úprav v krajině ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. v bodech 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy, 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, 4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků a 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení.

Stromy v prostoru stavby budou chráněny plotem, který zamezí mechanickému poškození stromů stavebními stroji a postupy.

Výkopové práce v blízkosti stromů budou dělány ručně. Bude provedena ochrana kořenů, silnější kořeny nepřetínat, ale nepoškozené ponechat a obsypat pískem, obrubníky v blízkosti stromů budou uloženy do šterkového lože, použít menší obrubníky s nižším profilem. Při stavbě chránit dřeviny před mechanickým poškozením, nepojíždět po kořenových náběžích, nepřisypávat kmen a pod, vše v souladu s výše uvedenou normou.

Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabaní od sutě, provedení jemných terénních úprav, uválcování a podsetí travním semenem. Uježděné plochy budou zkyprény a zatravněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Situování stavby není součástí území, které je zařazeno do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita (PO) nebo evropsky významná lokalita (EVL).

Projekt nemá vliv na chráněná území Natura 2000. Realizace předloženého záměru nebude mít významný vliv (přímý ani dálkový) na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákon, ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranné pásmo kabelu zabezpečovacího zařízení – 1m.

Stavba se neřídí žádnými speciálními předpisy a bude vyhotovena dle platných technických norem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Doplněním závor na přejezdu, dopravního značení na silnici I/45 a signálních a varovných pásů na chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdu.

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno v samostatné části

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Velikost odvodňovacích ploch se nezvětšuje. Veškeré dešťové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích prvků nebo do přilehlé zeleně.